

**ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DE L'AJUNTAMENT PLE
CELEBRADA EL DIA 14 DE JUNY DEL 2016**

Acta número 06/16

A Sant Pere Sallavinera, el dia catorze de juny de dos mil setze, a les vuit del vespre, a la Sala d'Actes de la Casa de la Vila, es va reunir el Ple de la Corporació municipal sota la Presidència de la Sra. Alcaldessa, Na Montserrat Noguera Cantacorps, amb l'assistència dels Regidors, Sr. Matias Bosch Bacardit, Sra. Terència Torra Montraveta, Sr. Jordi Boil Casanovas i Sr. Ramon Bacardit Santaulària, que constitueixen la totalitat dels membres de la Corporació municipal, assistits del Secretari accidental de l'Ajuntament, Sr. Josep Font Nadal, que dóna fe de l'acta, amb l'objecte de celebrar sessió extraordinària convocada per a aquest dia, en primera convocatòria.

Oberta la sessió per la Presidència a l'hora abans esmentada i comprovat el quòrum d'assistència necessària per a que es pugui celebrar, es procedeix a conèixer els assumptes compresos en l'ordre del dia, adoptant al respecte els acords següents:

1.- Aprovació, si escau, de les actuacions complementàries a realitzar per a la millor conclusió de les obres de reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera.

En la sessió plenària celebrada el dia 22 de desembre de 2015, aquest Ajuntament va aprovar l'adjudicació a l'empresa PASQUINA, S.A., del contracte per a l'execució de l'obra consistent en la Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera, 1a fase, pel preu de 111.661,02 euros, IVA exclòs.

En el moment de licitar i contractar l'execució d'aquesta obra es proposava fer una actuació que beneficiés el màxim nombre de veïns i que en el futur es pogués complementar amb la pavimentació definitiva de reforç del ferm i pavimentació amb aglomerat en calent, efectuant-se de moment la re pavimentació del camí amb un rec asfàltic, seleccionant els trams de major circulació i els trams on és més necessari refer el paviment per poder circular amb un mínim de seguretat i comoditat, entenent l'actuació com una primera fase.

Una vegada iniciades les obres, hi ha diverses circumstàncies que fan recomanable, en interès general, modificar el plantejament amb DTS i recuperar la proposta inicial de reforçar de manera definitiva el paviment amb mescla bituminosa en calent (MBC), en aquesta primera fase, donant-se les següents causes sobrevingudes als efectes de l'article 107 del TRLCSP:

- La pràctica coincidència de l'època de collita dels cultius de cereal (que genera un trànsit important de tractors agrícoles, amb rodes de tacs) amb l'aplicació del DTS, podria ocasionar el seu deteriorament en l'estadi inicial de curat, especialment en els trams en rampa o en els revolts pronunciats, de la qual cosa s'ha tingut experiència recent. Utilitzant MBC, el trànsit de tractors es pot autoritzar en 24-48 hores.
- La disponibilitat en aquest moment de millor finançament respecte a la previsió inicial per poder optar a una millor solució, ja definitiva, per als mateixos trams de camí ja inclosos originalment en aquesta primera fase, sense haver d'esperar una fase ulterior per aplicar la capa definitiva de MBC en els trams on ara ja s'actua.

Aquestes actuacions s'han recollit i valorat en el Projecte modificat núm. 1, Reparació del camí de l'estació de Seguers a la Llavinera (1a fase), redactat pel mateix autor del projecte inicial i director facultatiu de l'execució de les obres, l'Enginyer de camins, Sr. Raimon Guitart i García.

També cal considerar la necessitat de realitzar unes obres addicionals no incloses en el projecte modificat núm. 1, Reparació del camí de l'estació de Seguers a la Llavinera, (1a. fase), de les quals hi ha oportunitat d'execució en el present moment, per tal d'aprofitar la maquinària ja desplaçada a l'obra, en especial els treballs relacionats amb el capítol de paviments de mescla bituminosa en calent (MBC) i amb el propòsit que els trams on el paviment es troba en pitjors condicions siguin arranjats per garantir la seguretat del trànsit de vehicles. Aquestes obres addicionals o complementàries es portaran a terme en el camí que va des del final de la carretera BV-3051, on està situada l'antiga Estació de Seguers (actual baixador) fins a la intersecció de l'altre cap del camí amb la carretera BV-3011, prop de la Llavinera. Aquesta actuació cal considerar-la com una segona fase en els trams concrets d'actuació dins el total del camí, ja que la reparació té caràcter parcial i haurà de complementar-se en el futur en altres fases. Amb la voluntat de prolongar les actuacions previstes en el projecte anteriorment citat i complementar les actuacions previstes per tal d'aconseguir en els trams on s'actua un bon acabat de les obres el mateix Enginyer de camins Sr. Raimon Guitart, ha redactat la Memòria valorada Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (2a. fase), amb un pressupost d'execució per contracte de 35.567,66 euros, IVA exclòs.

Per tot això, es proposa a l'Ajuntament Ple, l'adopció dels següents acords;

Primer.- Aprovar inicialment el Projecte modificat núm. 1 de Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (1a. fase), redactat per l'Enginyer de camins, Sr. Raimon Guitart García, amb un pressupost d'execució per contracte, de 163.754,80 euros, IVA exclòs.

Segon.- Aprovar inicialment la Memòria valorada de Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (2a. fase), redactada per l'Enginyer de camins, Sr. Raimon Guitart García, amb un pressupost d'execució per contracte, de 35.567,66 euros, IVA exclòs.

Tercer.- Sotmetre l'expedient al tràmit d'informació pública per un termini de trenta dies, mitjançant la publicació d'anuncis en el Butlletí Oficial de la província, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i a la pàgina web municipal, a fi de que qualsevol interessat pugui presentar al·legacions.

Tercer.- Declarar la utilitat pública de l'execució de l'obra abans indicada.

La proposta va ser aprovada per unanimitat.

2.- Proposta d'adjudicació, mitjançant contracte menor, de les obres complementàries del Projecte modificat núm.1 de Reparació del Camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (1a. fase) i de la Memòria valorada de Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (2a fase).

En la sessió plenària celebrada el dia 22 de desembre de 2015, aquest Ajuntament va aprovar l'adjudicació a l'empresa PASQUINA, S.A., del contracte per a l'execució de

l'obra consistent en la Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera, 1a fase, pel preu de 111.661,02 euros, més 23.448,81 euros en concepte d'IVA.

Vista la necessitat de complementar les obres en execució mitjançant la realització de les actuacions previstes en el Projecte modificat núm. 1 de Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (1a. fase) i en la Memòria valorada de Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (2a. fase).

Vist que la contractació de les obres del Projecte modificat núm. 1 de Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (1a. fase), suposarà un increment del preu d'adjudicació inicial per import total, IVA inclòs, de 13.497,64 euros. equivalent al 9,99%.

Vist que la contractació de les obres de la Memòria valorada de Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (2a. fase), suposarà un preu d'adjudicació, per un import total, IVA inclòs, de 31.538,98 euros, una vegada aplicada la baixa obtinguda en el procés de licitació inicial.

Atesa l'existència de crèdit suficient en la partida 454/619, del pressupost municipal de despeses vigent, per atendre al pagament de les obres del Projecte modificat núm. 1 de Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (1a. fase), que suposarà un increment del preu d'adjudicació inicial per import total, IVA inclòs, de 13.497,64 euros i, també per atendre al pagament de les obres de la Memòria valorada de Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (2a. fase), que suposarà un preu d'adjudicació, per un import total, IVA inclòs, de 31.538,98 euros.

Atès que el procediment a seguir a l'expedient de contractació dels contractes menors és el previst a l'article 111 TRLCSP.

Es proposa a l'Ajuntament Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar la modificació del contracte de les obres de reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera signat amb data 19 de gener de 2016, amb l'empresa PASQUINA S.A. amb l'adició d'un annex que incorpori l'adjudicació de les obres del Projecte modificat núm. 1 de Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (1a. fase), pel preu de ONZE MIL CENT CINQUANTA-CINC EUROS AMB SET CÈNTIMS D'EURO, (11.155,07 €) IVA exclòs. (L'import de l'IVA, al 21%, és de 2.342,56€).

Segon.- Aprovar l'adjudicació com a contracte menor d'obres a l'empresa PASQUINA, S.A., amb domicili social a 08173 Sant Cugat del Vallès, Camí de Can Calders, número 8, 1er. 4art., per a l'execució de les obres de la Memòria valorada de Reparació del camí de l'Estació de Seguers a la Llavinera (2a. fase), per la quantitat de VINT-I-SIS MIL SEIXANTA-CINC EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS D'EURO (26.065,27 €) IVA exclòs. (L'import de l'IVA, al 21%, és de 5.473,71€), en aplicació dels articles 6, 111, 138.3 i 156.2 del text refós de la Llei de contractes del sector públic.

Tercer.- Comunicar a l'empresa PASQUINA, S.A., com a adjudicatària dels treballs, i seguint les disposicions de seguretat i salut, que haurà de contemplar el que disposa el Reglament de Serveis de Prevenció, Reial Decret 39/1997, en el marc de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals.

Quart.- Fixar el termini màxim per a l'execució dels treballs en un mes a partir de l'endemà de la data d'aprovació del Pla de seguretat i salut.

Cinquè.- Notificar la present resolució a l'empresa adjudicatària per al seu coneixement i efectes.

La proposta va ser aprovada per unanimitat

Exhaurit el debat dels assumptes que consten a l'ordre del dia i no havent-hi prec o preguntes a fer, la Sra. Alcaldessa va aixecar la sessió a dos quarts de deu del vespre (21:30h), de tot el que jo, el secretari, en dono fe.